മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരത്തോട് പൂർണ്ണമായും അനുകൂലിക്കുന്നു. എത്രയുംവേഗം ഇത് സംബന്ധിച്ച തീരുമാനം ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കാം. അതിന്റെ എയർ കണ്ടീഷനിങ്ങുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാങ്കേതികമായ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഇടയ്ക്ക് വന്നതാണ് ഇതിനൊരു തടസ്സം വന്നത്. അല്ലെങ്കിൽ ജനുവരി ഒന്നുമുതൽ തന്നെ അങ്ങോട്ട് മാറ്റണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിച്ചത്. എത്രയും വേഗം ഇതിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കും.

(3) ശ്രീകൃഷ്ണപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ: സർ, 1999-ൽ ആരംഭിച്ച പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ഏക സർക്കാർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജാണ് ശ്രീകൃഷ്ണപുരം ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ്. 750 വിദ്യാർത്ഥികളാണ് അവിടെ പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങളിൽ പഠനം നടത്തുന്നത്. 32.6 ഏക്കറിലധികം ഭൂമി സ്വന്തമായിട്ടുള്ള കോളേജിന്റെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരുത്തരവാദപരമായ സമീപനമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും, എം.പി. ഫണ്ടും, പി.ടി.എ. ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനം മാത്രമാണ് അവിടെ നടക്കുന്നത്. 2003-04, 2004-05 വർഷങ്ങളിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന് തുക അനുവദിച്ചു എങ്കിലും ഓരോ സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അവിടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ല. സോയിൽ ടെസ്റ്റിന്റെ പേരുപറഞ്ഞു ഒരു വർഷക്കാലമാണ് പ്രവൃത്തി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയത്. ഏറ്റവും വലിയ അനാസ്ഥയാണ് ഇതിനോട് കാണിക്കുന്നത്. 2003-04 വർഷത്തിൽ ആവശ്യമായ തുക ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ താൽപ്പര്യക്കുറവു കാരണമാണ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതെ പോയത്. 2004-05 വർഷത്തിലെ തുക പോരാ എന്നു പറഞ്ഞ് പണി തുടങ്ങാതിരിക്കുകയാണ്. 2004-05 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 123.63 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി 20 ശതമാനമായ 190 ലക്ഷത്തിന് 66.3 ലക്ഷം രൂപ കുറവു വന്നതുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി ഇതുവരെ തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കുറവ് വന്ന 66.37 ലക്ഷം രൂപ 2005-06 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കാമെന്നിരിക്കേ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാത്തത് തികച്ചും അപലപനീയമാണ്. കോളേജിന് പ്രധാന കെട്ടിടം ഇപ്പോൾ ഇല്ലെന്ന ഒറ്റ കാരണത്താൽ AICTE-യുടെ അംഗീകാരം 2004 വർഷം നഷ്ടപ്പെട്ട അവസ്ഥ ഉണ്ടായി. പ്രധാന കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിനാവശ്യമായി വരുന്ന ഫണ്ട് 2004-05 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് അധികൃതർ AICTE-യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 8-7-2004-ന് ഞാൻ ഇവിടെ നൽകിയ സബ്മിഷന് മറുപടിയായി അന്നത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി രേഖാമൂലം നൽകിയ മറുപടി തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ളതാണെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ഇപ്പോൾ തുക ഇല്ലെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തത്. ആയതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അടിയന്തിരമായി ഇടപെട്ട് ശ്രീകൃഷ്ണപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ ബന്ധപ്പെട്ട മരാമത്തു വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുവാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇതിന് കാലതാമസമുണ്ടായാൽ പ്രധാന കെട്ടിടം ഇല്ലെന്ന ഒറ്റ കാരണം പറഞ്ഞ് ഈ കോളേജിന് AICTE-യുടെ അംഗീകാരം നഷ്ടപ്പെടാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്. 29-ാം തീയതി AICTE-യുടെ ഉത്തരവാദപ്പെട്ടവർ കോളേജിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വന്ന് പരിശോധന നടത്തി അസംതൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തി. 750 കുട്ടികളുടെ ഭാവി അനിശ്ചിതത്വത്തിലാകാൻ ഇടയാകുമെന്നതുകൊണ്ടും അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഗവൺമെന്റിന് ഏൽക്കേണ്ടിവരുമെന്നതുകൊണ്ടും അടിയന്തിരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ): സർ, ശ്രീകൃഷ്ണപുരം ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് 950 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേക അനുമതിയും ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 19-12-2004-ൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ശ്രീകൃഷ്ണപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ കാര്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നുള്ള നിലയിൽ കൂടുതൽ താൽപ്പര്യം എടുക്കുകയും അതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക യോഗം വിളിക്കുകയുമൊക്കെ ചെയ്തത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഓർക്കുന്നുണ്ടാകും. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇതിന്റെ പേരന്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് എഡ്യൂക്കേഷനാണ്. എഡ്യൂക്കേഷൻ വകുപ്പാണ് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സാങ്ഷൻ നൽകേണ്ടത്. അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സാങ്ഷനും അതുപോലെ മറ്റ് സ്പെഷ്യൽ സാങ്ഷനും വരുന്ന സമയത്ത് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെയും സമ്മതം ആവശ്യമാണ്. ഫോർമാലിറ്റീസ് കഴിയാൻ വേണ്ടിയുള്ള കാലതാമസമാണ് ഇതിലുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഏതായാലും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യം സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച ഒരു സംയുക്തയോഗം എത്രയും പെട്ടെന്ന് വിളിച്ച് സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് കോളേജിന്റെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) കൊച്ചി പ്രദേശത്തെ ഗതാഗത-കുടിവെള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ അടിസ്ഥാന പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, വല്ലാർപാടം ട്രാൻഷിപ്മെന്റ് കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ, എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനൽ, പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക സോണുകൾ, നിർദ്ദിഷ്ട സ്മാർട്ട് സിറ്റി തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ കൊച്ചി പ്രദേശത്ത് വരുന്നതോടുകൂടി കൊച്ചിയുടെ അടിസ്ഥാന പ്രശ്നങ്ങൾ കൂടുതൽ രൂക്ഷമാകുകയാണ്. ഗതാഗത കുരുക്ക് കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ ശാപമാണ്. മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് അമ്പതിനായിരം പാസഞ്ചർ കാർ യൂണിറ്റിന് നാല് നിരപാതയും എഴുപതിനായിരത്തിന് എട്ടു നിര പാതയും ഒരു ലക്ഷത്തിന് പന്ത്രണ്ട് നിരപാതയുമാണ് വേണ്ടത്. കൊച്ചി നഗരത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഒരു ലക്ഷം പാസഞ്ചർ കാർ യൂണിറ്റാണെന്നാണ് അതിന്റെ സെൻസസ് തെളിയിക്കുന്നത്. കൊച്ചി നഗരത്തിന് ആവശ്യമുള്ളതിന്റെ 50 ശതമാനം വെള്ളം പോലും ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നില്ല. അതുപോലെ ഗാർബേജ് ഡിസ്പോസൽ നടക്കുന്നില്ല. സീവറേജ് സൗകര്യം വളരെ കുറവാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഒരു ഉന്നതതല യോഗം വിളിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഗ്രേറ്റർ കൊച്ചിൻ ഡവലപ്പ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയെ മെട്രോപോളിറ്റൻ അതോറിറ്റിയായി ഉയർത്താൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കൊച്ചിയുടെ അടിസ്ഥാന പ്രശ്നങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവമായി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly